



Gulf Fleet Force Synth

Aceite Sintético para Vehículos de Servicio Pesado

Descripción de Producto

Gulf Fleet Force Synth es un aceite 100% sintético de extraordinario desempeño para motores a diesel de servicio pesado, diseñado para cumplir los requerimientos de los motores Europeos de última generación que necesiten cumplir con la norma de emisiones Euro 4. Está formulado con aceites básicos sintéticos y un paquete único de aditivos que ofrecen una superior protección del motor y extiende significativamente los intervalos de cambio. Cumplen y exceden las últimas especificaciones ACEA E7 y ACEA E4 disponible para aplicaciones de servicio severo y vehículos de servicio extendido. También cumple con los requerimientos de los principales fabricantes Americanos y Japoneses.

Servicios y Beneficios

- Excepcional propiedad anti-desgaste provee una efectiva protección contra el desgaste, la corrosión y la formación de cera, asegurando una larga vida útil del motor.
- Superior capacidad para controlar la formación de hollín, el desgaste y espesamiento del aceite lubricante relacionado con el mismo.
- Extraordinaria estabilidad termo-oxidativa reduce la acumulación y depósitos de lodo, controlando el espesamiento del aceite lubricante.
- Su avanzada capacidad detergente y dispersante proporciona una mayor limpieza del motor y alarga la vida útil de sus componentes.
- Excelente fluidez a baja temperatura y el mantenimiento de la viscosidad a elevadas temperaturas aseguran un nivel de desempeño superior aún bajo severas condiciones de operación.
- Superior capacidad de retención del TBN asociado con las demás características arriba indicadas proporcionan un significativo incremento en la vida útil del aceite extendiendo los intervalos de cambio.

Aplicaciones

- Los más avanzados motores diesel de servicio pesado que no emplean filtros particulares de diesel y que operan a bajas temperaturas.
- Todos los motores a diesel de aspiración natural y turbo cargados utilizados en aplicaciones de carretera, segmento de la construcción y otras aplicaciones fuera de la carretera.
- Todas las aplicaciones que requieran intervalos extendidos.



Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguientes especificaciones		15W-40
ACEA E7, E4, DaimlerChrysler MB 228.5, MAN M 3277, MTU Oil Category 3		X
API CI-4, Mack EO-M Plus, Global DHD-1, Renault RVI RXD, Cummins CES 20076, 20077, 20078		X
API CF, Cummins CES 20072		X
Tiene las siguientes aprobaciones		
DaimlerChrysler MB 228.5, MAN M 3277, MTU Oil Category 3		X
Propiedades Típicas		
Parámetros de Prueba	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	14.50
Índice de Viscosidad	D 2270	140
Punto de Inflamación, °C	D 92	230
Punto de Escurrimiento, °C	D 97	-30
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.8
Densidad @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.8805
Cenizas Sulfatadas, wt%	D 874	1.33

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web www.lubrisa.com / www.gulfoilltd.com o consultando con su Distribuidor Autorizado GULF más cercano.

Lubricantes Internacionales S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar o cambiar los productos y especificaciones aquí detalladas sin previo aviso.