



Gulf Super Duty Extra Plus M. O.

Aceite Multi grado de Motor para Vehículos de Servicio Pesado

Descripción del Producto

Gulf Super Duty Extra plus M.O. es un aceite lubricante multi-grado que excede los más altos requerimientos de los modernos motores a diesel de hoy. Su avanzada tecnología está dirigida hacia los modernos motores donde existe una fuerte demanda de requerimientos mecánicos y de medio ambiente y que exigen intervalos extendidos de cambio. Este producto ha sido específicamente diseñado para cumplir con los más exigentes requerimientos de la mayoría de fabricantes de motores a nivel mundial.

Servicios y Beneficios

- Mantiene excelente control sobre el espesamiento del aceite lubricante en los cilindros, donde se encuentran altas temperaturas.
- Excelente estabilidad termo-oxidativa reduce la acumulación de lodo a bajas temperaturas y los depósitos y espesamiento del aceite a altas temperaturas.
- Controla la formación de óxido y protege efectivamente contra la corrosión.
- Gran capacidad de control de la formación de hollín y del espesamiento del lubricante product del mismo, alargando la vida útil del motor.
- Reduce el desgaste del encendido en frío y proporciona superior estabilidad de la película lubricante a altas temperaturas de servicio.
- Excepcional retención de TBN protege contra los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos, extendiendo la vida útil del aceite.

Aplicaciones

- Vehículos de servicio liviano y pesado en carretera, incluyendo operaciones de alta velocidad como de carga pesada y recorridos cortos de entrega-recepción.
- Motores Diesel de servicio pesado para sectores de la construcción, agricultura y otros servicios fuera de la carretera, donde continuas paradas y arranques son requeridos.
- Motores a gasolina y de flotas mixtas de alto desempeño en operaciones que requieren un nivel de servicio API CI-4, CH-4, SL.

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web www.lubrisa.com / www.gulfoilltd.com o consultando con su Distribuidor Autorizado GULF más cercano.

Lubricantes Internacionales S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar o cambiar los productos y especificaciones aquí detalladas sin previo aviso.



Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguientes Especificaciones		15W-40
API CI-4, CH-4,CG-4,CF-4,CF,SL,SJ; ACEA E7/A3/B4;MB 228.3,MB 229.1;MAN 3275 ;VOLVO VDS-3;MTU 2.0;Mack EO-M PLUS; CUMMINS CES ,20078,20076,20071		X
CATERPILLAR ECF-Ia; Renault RLD-2;Detroit Diesel 93K215;Deutz DQC-III-05; JASO DHD-1		X
Propiedades Típicas		
Parámetros de Prueba	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	14.73
Indice de Viscosidad	D 2270	123
Punto de Inflamación, °C	D 92	232
Punto de Escurrimiento, °C	D 97	-18
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.2
Densidad @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.88
Geniza Sulfatada, %wt	D 874	1.33
Fósforo, %wt	D 4927	0.113

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web www.lubrisa.com / www.gulfoilltd.com o consultando con su Distribuidor Autorizado GULF más cercano.

Lubricantes Internacionales S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar o cambiar los productos y especificaciones aquí detalladas sin previo aviso.